

РЕГЛАМЕНТ

**Любительская кольцевая гонка
RusGo**

**Нижегородское кольцо
Лето 2016**

**Кубок RusGo по летним любительским
автомобильным гонкам**

**Нижний Новгород
2016 г.**

Место проведения Кубка: Нижегородская область, Богородский р-он, трасса «Нижегородское кольцо». (схема проезда на www.nring.ru)

• Даты проведения:

17 июля 2016

Предварительная регистрация участников проводится на сайте www.russkiegorky.ru.

Программа этапов Кубка

- Административная проверка/регистрация участников.
- Техническая инспекция автомобилей.
- Тренировочные заезды.

Зачетные заезды

- Зачётная группа «Light»
- Зачётная группа «Hard»
- Зачётная группа «Super Hard»
- Публикация итоговых результатов
- Награждение

Время проведения программы будет сообщено на официальном сайте фестиваля 11.07.2016г.

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

Кубок по Любительским гонкам проводится в соответствии с настоящим Регламентом.

1.1. Определение

Название соревнования: «Кольцевая любительская гонка. RusGo 2016».

Название организатора: ООО «Рекламное агентство «Рейтинг»

1.2. Организационный комитет:

Бочарова Наталия (Председатель Оргкомитета)

Пигарев Игорь (Руководитель гонки)

Лебедев Дмитрий (Технический комиссар)

Платонова Мария (Главный секретарь Соревнования)

Электронный адрес Секретариата: rusgo@rating.ru

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

2. СТАТУС

Кубок «Летние любительские автогонки. RusGo 2014 » является личным неклассифицируемым соревнованием. Организатор – рекламное агентство «Рейтинг».

3. ОПИСАНИЕ

3.1. Общая протяженность трассы (в метрах): 2850 м; ширина трассы (в метрах): 12-16 м.

3.2. Тип покрытия: асфальт.

4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ - УЧАСТНИКИ

4.1. Автомобили. К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории «В»), имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ, кроме спортивных автомобилей, подготовленных по тех. требованиям для кросса, ралли – кросса, трековых и кольцевых гонок. Контроль соответствия состояния автомобиля требованиям ПДД РФ проводится на Технической Инспекции. Все автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности, а водители экипированы защитными шлемами. Оргкомитет рекомендует использовать защитные шлемы, имеющие омологацию РАФ или ФИА для автоспорта. Любое несоответствие требованиям безопасности или требованиям настоящего Регламента, выявленное на ТИ, является безусловным основанием для не допуска автомобиля к соревнованиям. Решение о допуске автомобиля к соревнованиям принимается непосредственно в день проведения соревнования Техническим Комиссаром и Руководителем гонки.

4.1.1. Требования к автомобилям. Автомобиль должен иметь Свидетельство о регистрации, полис ОСАГО и соответствовать им по рабочему объему двигателя и типу кузова. Окончательное решение по принадлежности к зачетному классу принимает Технический комиссар после технической инспекции автомобиля. Не допускаются до участия автомобили, подготовленные по техническим требованиям серии РСКГ и других аналогичных серий.

Во всех классах разрешается:

- убирать запасное колесо (в обязательном порядке необходимо убрать из салона и багажника все не закрепленные предметы);
- аэродинамический обвес (крылья, спойлеры, днище, не являющиеся заменителями кузовных деталей), удовлетворяющий требованиям безопасности;
- другие доработки автомобиля, не разрешенные данным регламентом, будут являться основанием для перевода в более высокие классы, либо снятия с соревнований.

Во всех классах запрещается:

- установка спортивных сидений, в этом случае применение как минимум четырех точечных ремней безопасности обязательно;
- применять облегченные элементы кузова, не меняющие геометрию автомобиля;
- установка каркасов безопасности (см. приложение 14 КиТТ), а так же усилительных растяжек кузова на болтовых соединениях;
- установка спортивной выхлопной системы;
- установка спортивных фильтров, радиаторов, патрубков, шлангов;
- установка других амортизаторов, пружин, стабилизаторов;
- изменения тормозной системы, удовлетворяющие требованиям безопасности;
- изменять геометрию кузова;
- облегчать кузов путем удаления части элементов салона, сидений, шумоизоляции, панелей;
- менять тип двигателя и его рабочий объем, заявленный в документах на автомобиль;

- заменять штатную турбину на иную, имеющую большую производительность.

4.2. Водитель – лицо, управляющее транспортным средством в ходе соревнования. Допускаются к участию несколько водителей на одном автомобиле, также и один водитель может участвовать на нескольких автомобилях. Сумма заявочного взноса в этих случаях оплачивается каждым водителем, или за каждый автомобиль.

4.3. Документы. На Административной проверке участники должны в обязательном порядке предъявить следующие документы:

- Водительское удостоверение установленного образца;
- Свидетельство о регистрации автомобиля в ГИБДД, либо ПТС;
- Заполненную форму заявки на участие в этапе

4.4. Шины. Для использования в соревнованиях разрешаются только **нешипованные** шины, сертифицированные для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге или знак RСТ либо обозначение DOT).

5. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Предварительные заявки на участие принимаются не позднее 8 июля.

Телефон секретариата 8 (831) 419 77 20. Образец заявочной формы в **Приложении 1**.

Список предварительно заявленных Участников будет опубликован на сайте www.russkiegorky.ru.

Регистрационный взнос – 1000р. Участник имеет право привезти с собой группу поддержки из 3 человек бесплатно. Размещение информационных материалов, предложенных Организатором, обязательно.

5.3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

5.3.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный или полученный водителями в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед водителями и судьями за возможные происшествия, к которым они окажутся причастными.

5.3.2. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

5.3.3. Требования к участникам соревнований:

1. Все участники соревнований должны безоговорочно выполнять требования судей в процессе участия в соревнованиях;
2. В случае возникновения опасности причинения вреда третьим лицам в процессе заездов на трассе, участник должен принять все меры к предупреждению такой опасности;
3. Все участники соревнований берут на себя ответственность за возможный ущерб собственному здоровью и имуществу.

6. РЕКЛАМА, ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

6.1 Обязательные информационные материалы не могут быть отклонены участниками, ни при каких обстоятельствах.

6.2. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Если информационные материалы отсутствуют или установлены неправильно, то водителю будет отказано в старте до исправления нарушений.

6.3. На территории проведения соревнований запрещена любая реклама, заранее не согласованная с организаторами.

6.4. Автомобили, несущие рекламу, заранее не согласованную с организаторами, не допускаются до участия в соревнованиях.

6.5. Присутствие флагов, растяжек и другой атрибутики клубов в зонах парк-стоянок автомобилей участников и на самих автомобилях в зонах старта/финиша, награждения (подиума, сцены) должно быть согласовано с организаторами.

ПРОВЕДЕНИЕ КУБКА И ЭТАПОВ КУБКА

7. СТАРТ, ХОД СОРЕВНОВАНИЯ, ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

7.1 Тренировочные сессии - проводятся хронометрируемые тренировочные сессии.

7.2 Процедура зачетного заезда – количество кругов в зачётном заезде 3. Старт и финиш ходом.

8. КЛАССИФИКАЦИЯ (ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ)

8.1. Итоговый результат кубка определяется по времени лучшего круга, показанного водителем. При этом водитель, имеющий минимальное время, занимает первое место и т.д. При равенстве минимального времени преимущество получает водитель, показавший второе наименьшее время в зачетных заездах, при новом равенстве - третье, и так далее. Если и в этом случае водители имеют одинаковое время, то места делятся.

8.2. Зачетные группы автомобилей:

- **Зачётная группа «Light»** (объем двигателя свыше 1400 куб.см. до 1600 куб.см.)
- **Зачётная группа «Hard»** (объем двигателя свыше 1600 куб.см. до 2000 куб.см.)
- **Зачётная группа «Super Hard»** (объем двигателя свыше 2000 куб.см.)

8.3. Поправочные коэффициенты. Для определения эффективного объема двигателя автомобиля с нагнетателем применяется коэффициент 1,6. Для полноприводных автомобилей – 1,2. Для автомобилей с роторно-поршневым двигателем – 1,2.

8.4. Изменения. Организатор вправе отменить любой зачет, в случае если в зачете классифицировано менее 5 участников. Организатор вправе установить любые дополнительные номинации для награждения. Право принятия окончательного решения об отнесении заявленного экипажа к зачетам принадлежит Организатору.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1 Награждение победителей Кубка состоится после окончания заездов на месте проведения соревнования.

9.2 Награждение победителей этапа состоится после окончания заездов, на месте проведения соревнования.

9.3. Участники, занявшие первые три места в каждом классе, получают ценные призы от организаторов мероприятия.

10. ТРАНСПОНДЕРЫ СИСТЕМЫ ХРОНОМЕТРАЖА

10.1 За транспондер системы хронометража на время соревнования участник обязан внести залог: документ, либо сумму 15 000 руб.

10.2 Полученные транспондеры, выданные при регистрации, участники обязаны закрепить на своих автомобилях и сдать их по окончании соревнований техническому комиссару, его помощникам или секретарю соревнований. В случае утери или порчи транспондера участник обязан возместить его стоимость – 15 000 руб.

10.3 Транспондер системы хронометража необходимо крепить в передней части автомобиля. На корпусе транспондера имеются указатели (стрелки) правильной установки транспондера. Необходимо добиться такого положения транспондера, чтобы указатели смотрели в направлении дорожного полотна и транспондер не имел металлического экрана в направлении указателей.

10.4 ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Заявка на участие

«Кольцевая любительская гонка. RusGo 2016»		Зачет	Стартовый №
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ			
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)		АВТОМОБИЛЬ	
ФИО:		Марка:	
А д р е с	Город:	Гос.№:	
(код) Телефон:			
E-mail:			
Подпись:			

Подписывая настоящую заявку, лица, являющиеся Участниками, обязуются соблюдать требования Регламента «Кольцевые любительские гонки. RusGo 2016», а также осознают и принимают условия, согласно которым, в случае предъявления к Организатору любых претензий, связанных с действиями (бездействием) Участников, повлекшими за собой причинение ущерба третьим лицам, равно как и третьими лицами – другими Участниками (ДТП, несчастный случай, иные обстоятельства, повлекшие возникновение гражданской, административной и уголовной ответственности), Участник принимает на себя обязательство самостоятельно урегулировать возникшие в результате наступления указанных обстоятельств претензии в полном объеме, освобождая, таким образом, Организатора от любых, перечисленных выше форм ответственности.

Подписавшийся ниже участник ознакомлен и согласен с вышеприведенным тестом и текстом Регламента соревнования, в частности с разделом 5.3. «Ответственность».

подпись

расшифровка

дата